Ultimate 40

GB **Manual**
F **Manuel d'instructions**
D **Bedienungsanleitung**
NL **Handleiding**

Warning	Attention	Achtung	Aandacht
An RC model airplane is not a toy and is not suitable for modellers under 14 years. Carefully read the instructions before any use. If you are a beginner, it is necessary to let you assist by an experienced airplane pilot.	Cet avion n'est pas un jouet et ne convient pas aux personnes en dessous de 14 ans. Avant tout utilisation, veuillez lire les instructions et laissez vous assister par un pilote expérimenté.	Dieser Modellflugzeug ist kein Spielzeug. Er ist nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet. Lesen Sie die Anleitung Aufmerksam und suchen Sie als Ensteiger die Hilfe eines erfahrenen Piloten. Bei Fragen hilft Ihnen Ihr Fachhändler weiter!	Een RC vliegtuig is geen speelgoed en niet geschikt voor personen jonger dan 14 jaar. Lees aandachtig de handleiding. Indien u een beginner bent, laat u zich best begeleiden door een ervaren piloot.

BMI NV/SA B-2550 Kontich BELGIUM

Modifications, errors and printing errors reserved
Änderungen, Irrtümmer und Druckfehler vorbehalten
Sous réserve de modifications
Wijzigingen, fouten en drukfouten voorbehouden

CAUTION PRECAUTIONS VORSICHT OPGEPAST

Caution measures
Use your radio controlled equipment only for the operations it has been made for.
Avoid flying near to high-tension lines and during rainy and/or at windy days. Avoid flying in crowded areas

While reading your manual, you will see the following symbols. Always pay special attention to the paragraphs where these symbols are depicted and always respect their significance.

✖ Strictly prohibited
ⓘ Test and verify

Precautions during flight
✖ Never use the same frequency as someone else in your running area. Using the same frequency at the same time (either if it is AM, FM or PCM) can cause serious accidents, whether it's flying, driving or sailing.
✖ Do not fly outdoors by rainy or windy days or at night. When flying in the rain, water wil penetrate into the transmitter and will cause either faulty operation, lack of controll and cause a crash.
ⓘ Always extend the antenna to its full length to get the best possible transmission. Always extend the receiver antenna and hang it next to the fuselage if you want to obtain a transmission that is better then the 5-10 meters with the rolled up antenna.
ⓘ Always test the R/C set before use. Any malfunction in the R/C set or model may cause a crash. Before starting the engine, check that the direction of operation of each servo matches the operation of its control stick. If a servo does not move in the proper direction, or operation is abnormal, do not fly the model.

Instructions for safe use and proper charging
ⓘ R/C operating procedures:
1. Make sure the throttle control is in the lowest position, and switch on the transmitter.
2. Switch on the receiver.
3. Inspect the correct operation of your transmitter before use.
4. Reverse sequences to shut down after flying.
- Switch off the receiver
- switch off the transmitter

Précautions d'usage
Utilisez votre ensemble radio uniquement pour l'usage pour auquel il est destiné.
Ne volez pas prés des lignes à haute tension, pendant les orages, à proximité du public.

Lors de la lecture de votre manuel vous rencontrerez ces deux symboles
Respectez leur signification.

✖ Fortement déconseillé
ⓘ Tester et vérifier

Sécurité en vol
✖ Ne volez jamais simultanément avec un autre modèle ayant la même fréquence. Ceci causera un crash. Utiliser deux ou plusieurs ensembles sur la même fréquence génère des interférences tant en FM ou PCM.
✖ Ne volez jamais la nuit, sous la pluie ou par grand vent. L'eau peut pénétrer dans l'émetteur et provoquer des courts-circuits, une panne ou le mal fonction de l'émetteur et la perte de votre modèle.
ⓘ Déployez toujours l'antenne de votre émetteur au maximum pour obtenir une portée maximale. Déployez l'antenne de votre récepteur et mettez le le long du fuselage si vous voulez obtenir une portée plus grande que 5-10 mètres.
ⓘ Testez toujours le bon fonctionnement de votre radio ainsi qu'un test de portée avant chaque séance de vol moteur en marche. Vérifiez toujours le sens de déplacement des servos. Si ceux-ci ne fonctionnent pas correctement, bruit bizarre ou ultra lents, frétillement intempestif ne faites pas voler votre modèle et vérifiez l'anomalie.

Instructions pour une bonne utilisation et charger en sécurité
ⓘ Mise en service de votre radio:
1. Mettez la manette des gaz en position plein ralenti et allumer l'émetteur.
2. Allumer le récepteur.
3. Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de voler.
4. Faites les opérations inverses après utilisation de votre rensemble R/C
- Arrêter le récepteur
- arrêter l'émetteur

Vorsichtmassnahme
Benutzen Sie Ihre R/C Radioausrüstung nur für die Betriebe, wo sie für gebildet worden ist.
Vermeiden Sie zu fliegen, nah am Hochspannungslinien und während regnerischen und/ oder windigen Tage.
Vermeiden Sie, in gedrängte Bereiche zu fliegen.
Beim Lesen Ihres Handbuches, sehen Sie die folgenden Symbole. Achten Sie immer besonderes auf die Punkte, in denen diese Symbole bildlich dargestellt werden und respektieren Sie immer ihre Bedeutung.

✖ Ausschliesslich verboten
ⓘ Testen und Überprüfen

Vorsichtmassnahme während des Fluges
✖ Prüfen Sie, dass niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, den dadurch können Unfälle entstehen, auch bei einer unterschiedlichen Modulierung (PCHM/FM).
✖ Vermeiden Sie das Outdoor Fliegen bei Wind, Regenfall, Gewitter oder Dunkelheit. Wenn Nässe im Gehäuse sickernt, kann es die Wirkung des Senders ernsthaft stören und einen Absturz verursachen.
ⓘ Antenne des Senders volständig herausziehen. Falls nicht völlig entfaltet hat der Sender nür eine beschränkte Reichweite. Antenne des Senders volsändig abwickelen wenn Sie eine grossere Reichweite wie 5-10 Meter haben wollen.
ⓘ Beobachten Sie immer Empfänger, Sender und Servo's auf unregelmässigkeiten vór dem Fliegen. Ein Reichweitetest ist immer empfohlen. Falls verdächtige Erschütterungen oder unregelmässigkeiten auftreten, Fliegen Sie dann nicht mit das Model.

Gebrauch vom Sender und Ladeakkus
ⓘ Inbetriebnahme Ihres Radios:
1. Motorschalter in neutral-Position bringen und Fernsteuersender einschalten.
2. Empfänger anschalten
3. Die Funktion vor abfliegen mit dem Sender überprüfen.
4. Nach dem Betrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- Empfänger ausschalten
- Fernsteuersender ausschalten.

Voorzichtmaatregelen
Gebruik uw radiobesturing enkel voor de toepassingen waaroor het ontwikkeld werd.
Vlieg nooit in de buurt van hoogspanningskabels, tijdens storm of in de nabijheid van publiek.

Bij het doornemen van deze handleiding zal u de volgende symbolen opmerken. Respecteer steeds hun betekenis.

✖ Uitdrukkelijk verboden
ⓘ Testen en controleren

Voorzichtmaatregelen tijdens de vlucht
✖ Vlieg nooit wanneer een ander telegeleid voertuig zich op uw frequentie bevindt, ongeacht of het een AM, FM of PCM frequentie is. Dit zal immers tot een ongeval leiden.
✖ Vlieg nooit 's nachts, bij regenweer of harde wind. Water dringt immers in uw ontvanger en kan tot een kortsluiting leiden. Dit leidt dan tot een storing en het verlies van controle van het model.
ⓘ Trek steeds uw antenna volledig uit voor een optimale reikwijdte. De opgerolde antenne van de ontvanger heeft een maximale reikwijdte van 5-10 meter. Indien u een grotere reikwijdte wenst dient u de antenne langs de romp af te wikkelen.
ⓘ Vooraleer het model te gebruiken, dient u eerst de goede werking van uw zender en de reikwijdte ervan te testen. Controleer steeds de servo-uitslag. Vlieg nooit indien de servo's niet correct functioneren, geluid maken of traag zijn.

Veilig gebruik van de zender en de accu's
ⓘ Ingebruikname van de zender:
1. Plaats de gasstick in de laagste positie en schakel vervolgens eerst de zender aan.
2. Zet de ontvanger aan.
3. Controleer de functies van de zender voor het vliegen.
4. Na het vliegen in omgekeerde volgorde te werk gaan:
- Schakel eerst de ontvanger uit
- schakel vervolgens de zender uit.

1. Specifications / Spécifications / Technische Daten / Specificaties

Construction	Construction	Aufbau	Constructie	ARF
Fuselage	Fuselage	Rumpf	Romp	Balsa
Wings	Ailes	Tragflächen	Vleugels	Balsa
Span	Envergure	Spannweite	Spanwijdte	1050 mm
Length	Longueur	Länge	Lengte	1150 mm
Wing area	Surface alaire	Flächeninhalt	Vleugeloppervlakte	38 dm²
Take off weight gewicht	Poids de la machine	Gewicht Fliegfertig	Vliegklaar gewicht	2600 g
Recommended servos	Servos recommandés	Empfohlene Servos	Benodigde servo's	5 x 801532
Recommended Motor	Moteur recommandé	Empfohlener Motor	Aanbevolen motor	2T: .46 4T: .60 Electro: #85574

2. Warranty / Garantie

We guarantee this product to be free of defects in materials and workmanship at the moment of purchase. This guarantee doesn't cover any component or piece demolished into use, modifications or deteriorations following from the application of adhesives or other products not mentioned in the instructions. In no case our compensation will exceed the purchase value of the product. We reserve the right to change or modify this guarantee without previous notice. As we have no control on the final assembly and on the components used when assembling the kit, no responsibility will be assured or assumed for any damage resulting from the bad use of the model kit. By using this preassembled model the user assumes the total responsibility.

Cette machine est garantie contre tout vice de construction d'usine au moment de l'achat. Cette garantie ne couvre as les composants détruits lors de l'usage de la machine ou, les modifications de l'ensemble ainsi que de la détérioration due à l'utilisation de colles ou autres produits non spécifiés dans la notice. Nous nous réservons le droit de changer ou modifier les clauses de cette garantie sans préavis.

BMI garantiert, dass dieser Modellflugzeug beim Kauf frei von Fabrikations- und Materialfehlern ist. Schäden durch falschen Gebrauch oder Montagefehler werden durch diese Garantie nicht gedeckt. Sobald der Modellflugzeug in Betrieb genommen wird, übernimmt der Benutzer aller daraus erwachsende Verantwortlichkeit. Reklamationen aufgrund von unsachgemäßer Behandlung oder Schadensersatzforderungen aufgrund missbräuchlicher Anwendung dieses Modells müssen zurückgewiesen werden, da der praktische Betrieb außerhalb unseres Einflussbereiches liegt.

Gefeliciteerd met uw aankoop. Dit model werd ontwikkeld door modelbouwers en gebouwd door onze ingenieurs met het doel een toestel met uitzonderlijke vliegeigenschappen te verwezenlijken. Het is belangrijk dat u de tijd neemt om aandachtig deze montagehandleiding tot het einde te lezen.
Als u vragen heeft of als een uitleg u niet duidelijk is, kan u altijd contact opnemen met uw plaatselijke dealer.
Dit is een hoog technisch product, waarin de nieuwste technologische ontwikkelingen toegepast werden.

3. Kit content / Contenu de kit / Baukasteninhalt / Verpakkingsinhoud

To assemble this model some tools are needed:
- Sharp hobby knife
- Needle nose pliers
- Phlips screwdriver (large and small)
- Triangle
- Scissors
- Wire cutter
- Epoxy

Afin d'assembler ce modèle, veuillez tiliser les outils suivant:
- Couteau de modélisme
- Pince à becs
- Tournevis Philips (grand et petit)
- Equerre à dessin
- Ciseaux
- Pinces coupantes
- Epoxy

Folgende Werkzeuge sind erforderlich zum Bauen dieses Modell:
- Modellbaumesser
- Flachzange
- Schraubendreher (gross und klein)
- Winkelstreben
- Schere
- Seitenschneider
- Epoxy

Voor het bouwen van dit model dient u volgend gereedschap te gebruiken:
- Modelbouwmes
- Bektang
- Kruisschroevendraaier (groot en klein)
- Geodriehoek
- Schaar
- Kniptang
- Epoxy

Following items are needed for operation:
- Servo: 5x # 801532
- Motor: 2T: # 5316, 4T:# 5352
- Brushless motor: # 85574
- Brushless ESC: # 85508 ESC
- Battery: # 18174
- RX: # 81538 (35 Mhz) # 81548 (41 Mhz)

Les articles suivants sont necessaries pour l'utilisation:
- Servo: 5x # 801532
- Moteur: 2T: # 5316, 4T:# 5352
- Moteur B/L: # 85574
- ESC B/L: # 85508 ESC
- Accu: # 18174
- RX: # 81538 (35 Mhz) # 81548 (41 Mhz)

Folgende Teile sind erforderlich für der Gebrauch:
- Servo: 5x # 801532
- Motor: 2T: # 5316, 4T:# 5352
- Brushless Motor: # 85574
- Brushless ESC: # 85508 ESC
- Akku: # 18174
- RX: # 81538 (35 Mhz) # 81548 (41 Mhz)

Volgende onderdelen zijn noodzakelijk voor het gebruik van uw toestel:
- Servo: 5x # 801532,
- Motor:2T: # 5316, 4T:# 5352
- Brushless motor: # 85574
- Brushless ESC: # 85508 ESC
- Batterij: # 18174
- RX: # 81538 (35 Mhz) # 81548 (41 Mhz)

4. Used pictogramms / Explication pictogrammes / Verwendete Pictogrammen

Apply 2 components glue
Appliquez de la colle 2 composants
2 Komponentenkleber anbrengen

Pay close attention here
Faites bien attention
Achtung bitte

Apply C.A. glue
Appliquez de la colle CA
Sekundenkleber anbrengen

Cut off shaded portion
Coupez partie indiquée
Teil abschneiden

Drill holes with the specified diameter
Forrez des trous du diamètre indiqué
Löcher bohrem mit dem angedeutetem Diameter

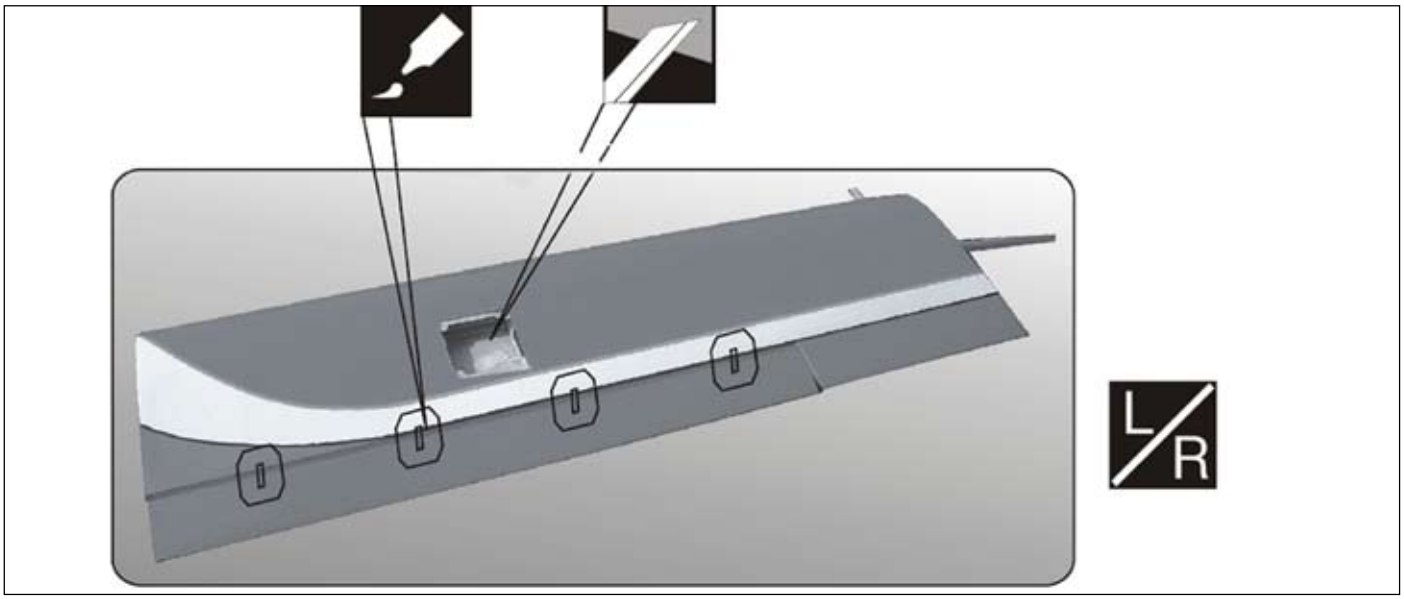
Assemble left and right sides the same way
Assemblez le côté gauche et droit de la même manière
Rechte und Linke Seite gleich montieren

Purchase separately
Achetez séparément
Nicht enthalten

Ensure smooth non-binding movement while assembling
Faites attention que le mouvement soit bien libre
Bitte achten Sie dass die Teile sich frei bewegen

5. Assembly / Assemblage / Zusammenbau / Montage

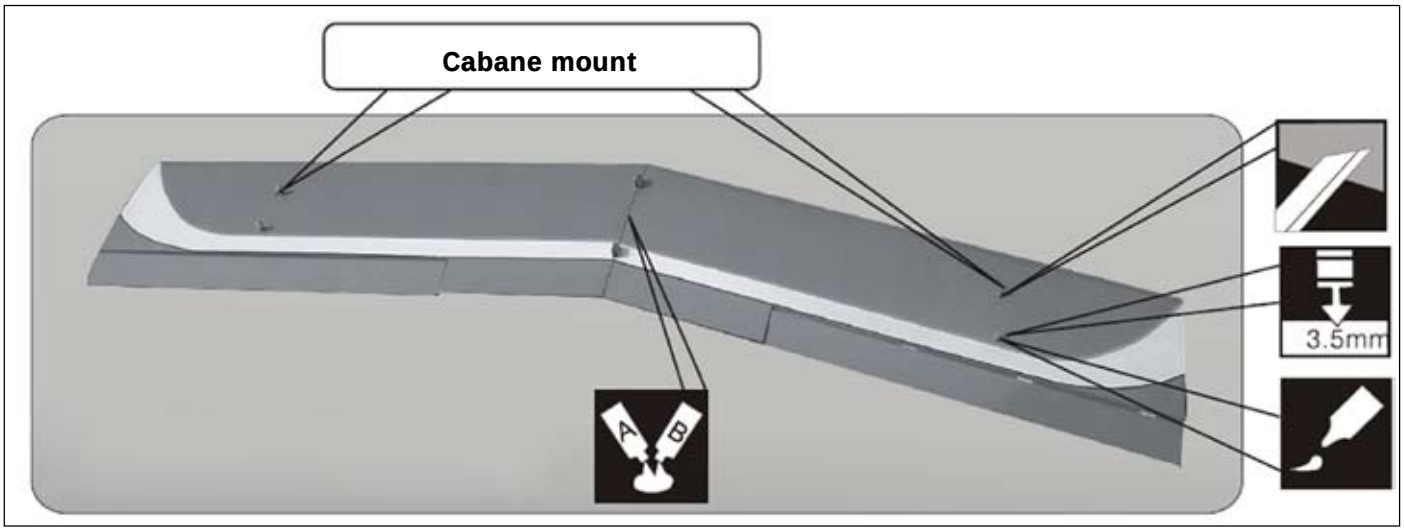
Main wing / Aile principale / Tragflächen / Hoofdvleugel



Peel off the shaded portions of the covering film according to the picture below. Install the hinges and glue them with CA glue.

Assemblage, commencer par repérer les puits des servos d'ailerons, découper le recouvrement à l'aide d'un cutter. Insérez les charnières dans les ailes et ailerons et collez avec quelques gouttes de cyano. Assemblez les deux demi-ailes et collez à l'epoxy 30 minutes.

Film entfernen wie abgebildet. Scharniere montieren und mit Sekundenkleber festkleben.

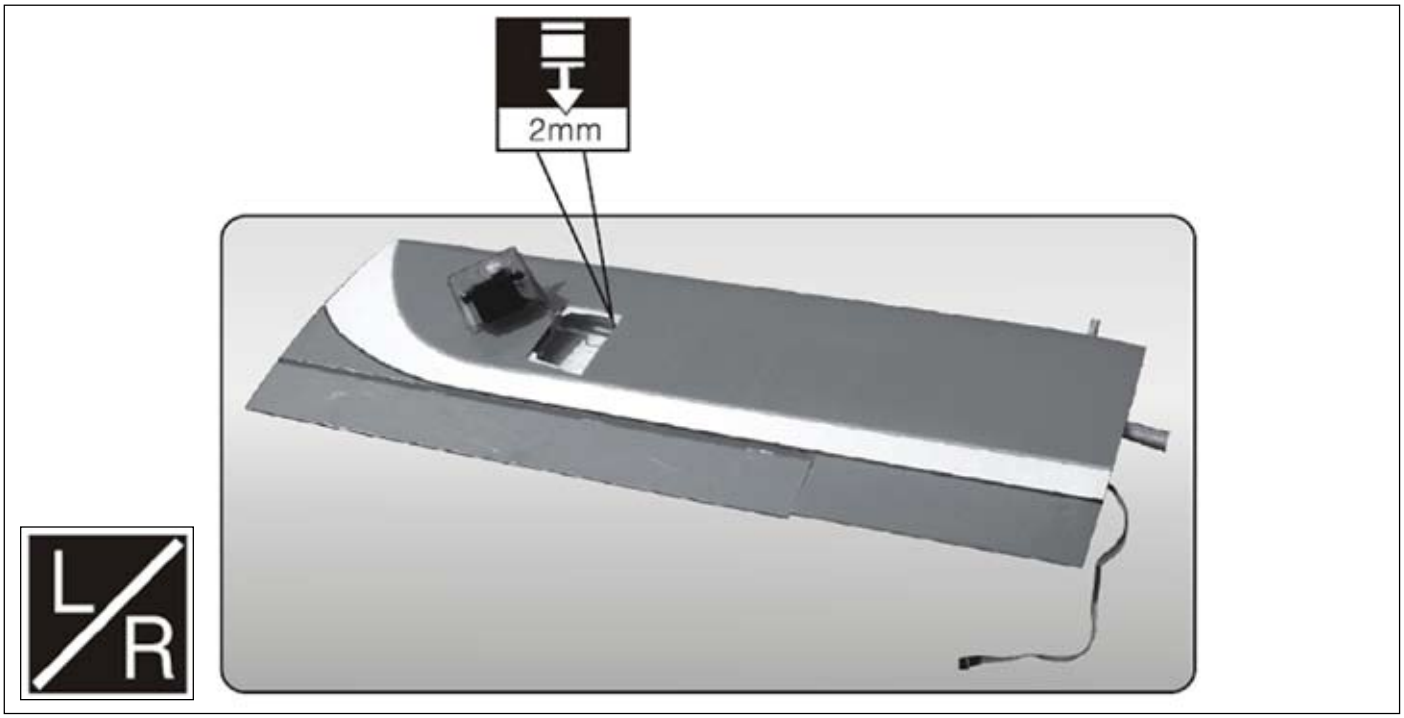


Assemble the two wing halves using 30' Epoxy glue. Drill 3.5mm holes as pictured and insert the screws.

Repérez les emplacements des supports de cabane forez des petits trous de 3.5mm placez les taquets légèrement enduits de colle epoxy.

Beide Tragflächenhälfte mit 30' Epoxy zusammenkleben. 3.5mm Löcher bohren und Schrauben anziehen.

Servo installation / Installation des servos / Servomontage / Servo montage

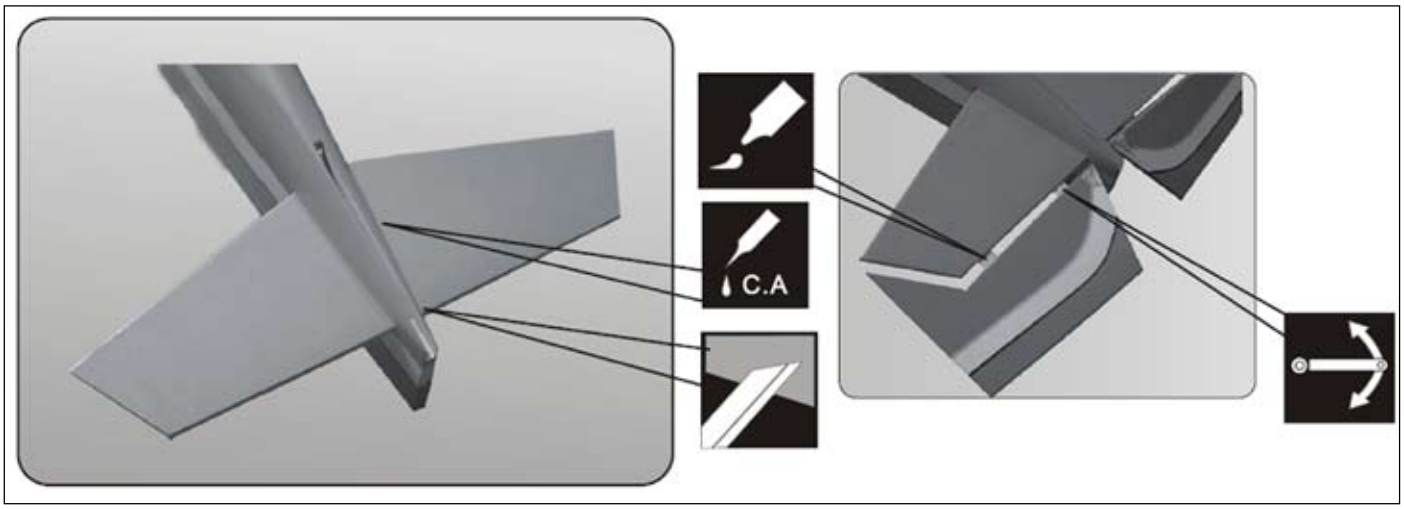


Drill 2mm holes. Extend the servo leads and put them through the latter hole. Use the 2x25mm screw to assemble the servo connections and then install the 2x12mm screws.

Avec le support des servos mis en place, forez sur les plaquettes aux 4 angles de trous de 2mm pour pouvoir maintenir l'ensemble en place avec les vis.

Montieren Sie die Servobefestigungen. Bohren Sie 2mm Locher.auf die 4 Seiten

Stabilizer elevator / gouverne de profondeur / Höhenruder / Hoogteroer

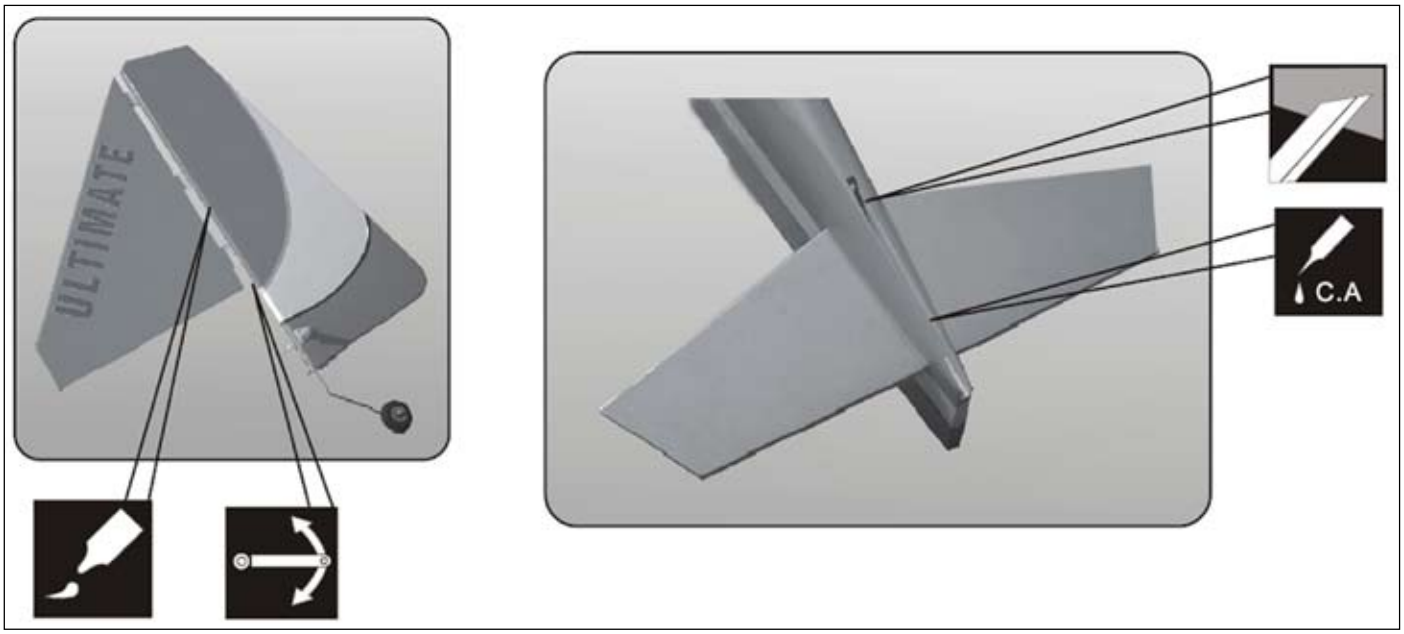


Insert the elevator into the hole at the end of the fuselage, according to the picture.

Apres avoir légèrement dégarni le centre du stabilisateur, glissez le dans son emplacement à l'arrière du fuselage. Mettez les charnières sur les gouvernes de profondeur et présentez les sur le stabilisateur, collez à la cyano.

Leitwerk montieren wie abgebildet. Scharniere im Höhenruder einbauen und nach Überprüfung festkleben mit Sekundenkleber

Rudder / Gouverne de direction / Seitenruder / Richtingsroer

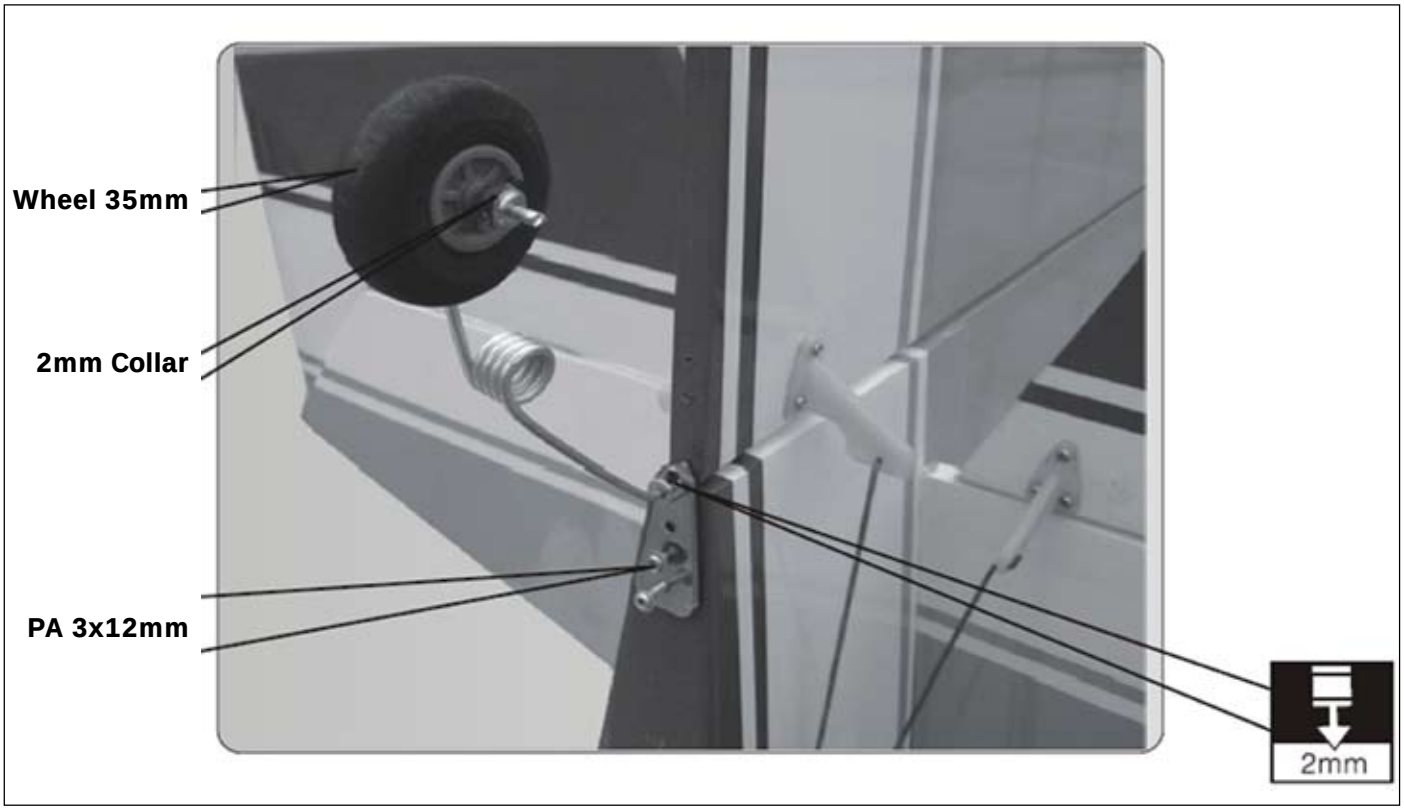


Insert the rudder on the end of the fuselage in the foreseen position. Verify that the vertical find and the stabilizers are positionned in the correct angle and glue them with CA glue.

Installation de la dérive, montez les charnières sur la gouverne de direction, insérez dans la dérive et collez l'ensemble ainsi que la tige de support de roulette de queue. Positionnez l'ensemble sur le fuselage assurez-vous de la bonne symétrie et collez-le tout à la cyano. Fixez les guignols sur les gouvernes mobiles.

Scharniere montieren auf der Seitenruder und Heckrad auf Seitenruder montieren. Nach Überprüfung auf Rumpf montieren und alles festkelben mit CA. Servoanlenkungen montieren.

Tail landing gear / Roue de queue / Heckrad / Staartwiel

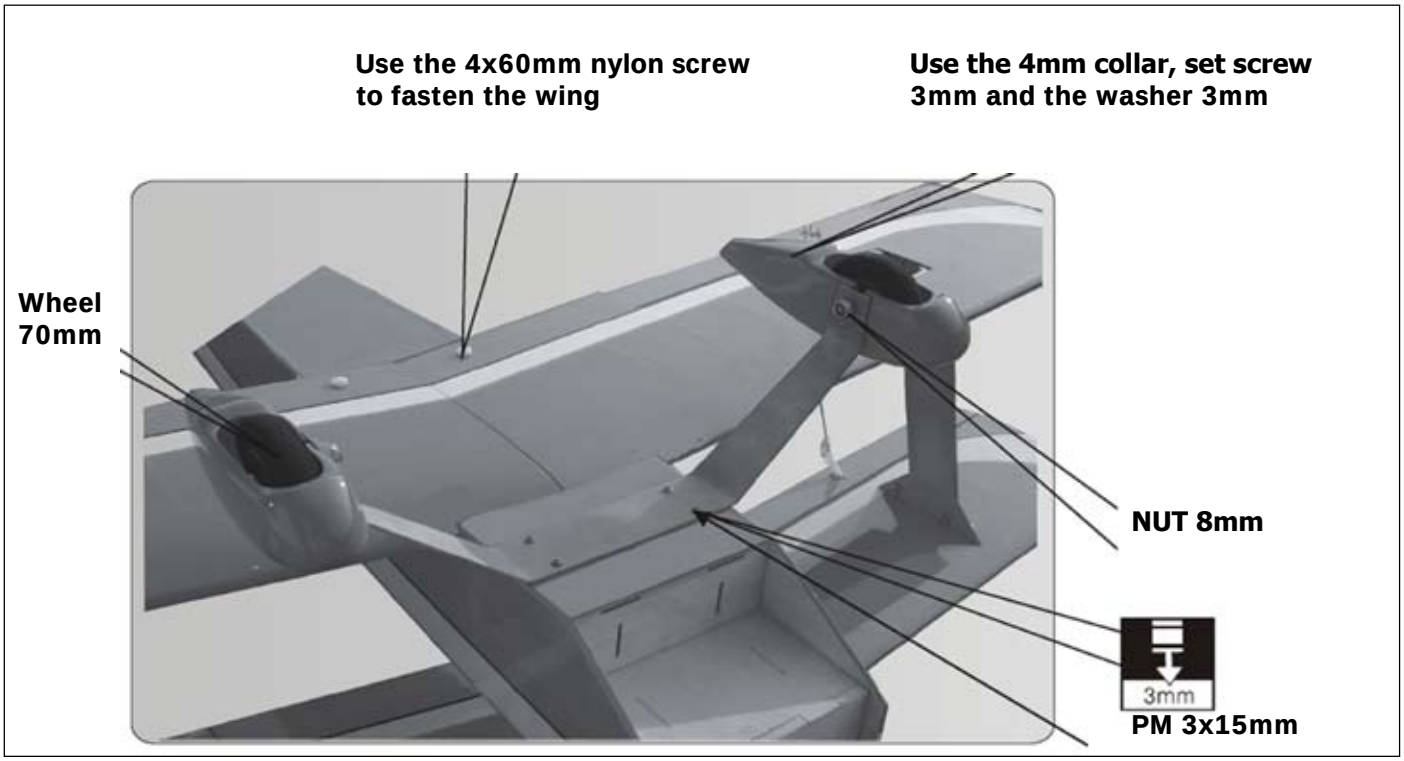


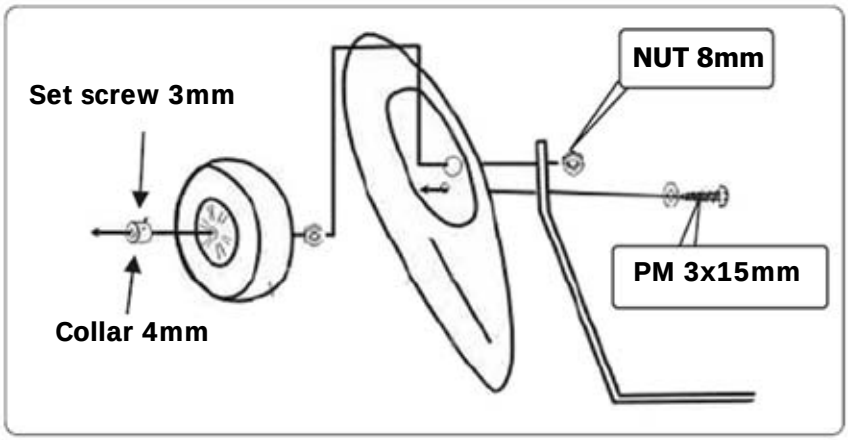
Assemble the tail skid as pictured and fasten the support with 3x12mm screws.

Assemblez la roulette de queue et vissez le support au-dessous du fuselage avec les vis de 3x12mm.

Heckrad montieren wie abgebildet und montieren mit 3x12 schrauben.

Landing gear / Train d'atterissage / Landegestell / Landingsgestel


Use the 4x60mm nylon screw to fasten the wing
Use the 4mm collar, set screw 3mm and the washer 3mm
Wheel 70mm
NUT 8mm
3mm
PM 3x15mm

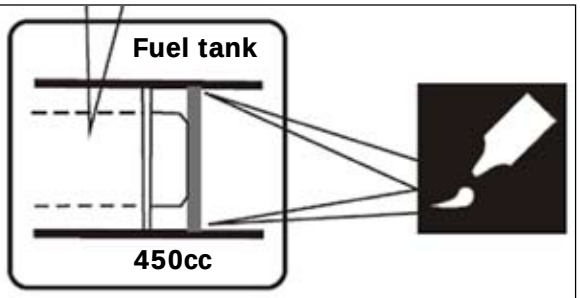


Install the wheelpants and the wheels on the landing gear. Then mount the landing gear with 3x15mm screws as pictured.

Montez les carénages de roues et les roues sur le train d'atterrissage, ensuite fixez le au fuselage avec les vis de 3x15mm comme décrit sur la image.

Radverkleidungen und Räder auf dem Landegestell montieren. Dannach Landegestell montieren mit 3x15mm Schrauben wie abgebildet.

Fuel Tank install. / Installation du réservoir / Kraftstofftankmontage / Montage benzinetank

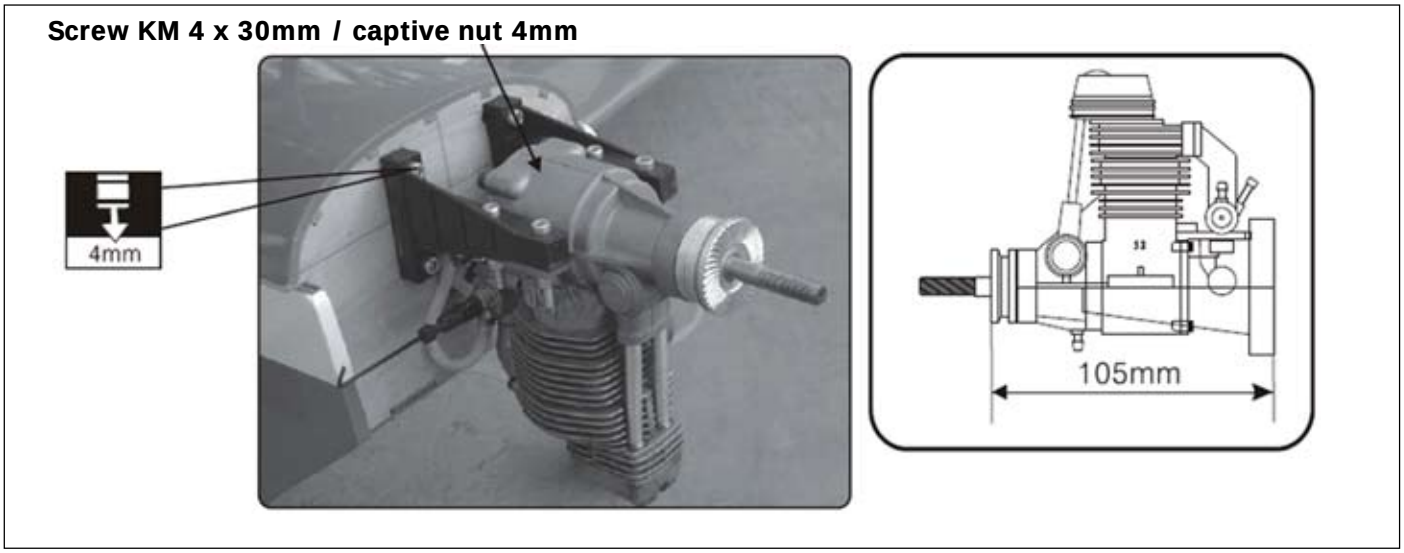


Install the fuel tank as pictured.

Montez le réservoir et installez le dans son logement.

Kraftstofftank montieren wie abgebildet.

Engine installation / Installation moteur / Motorbefestigung / Motor montage

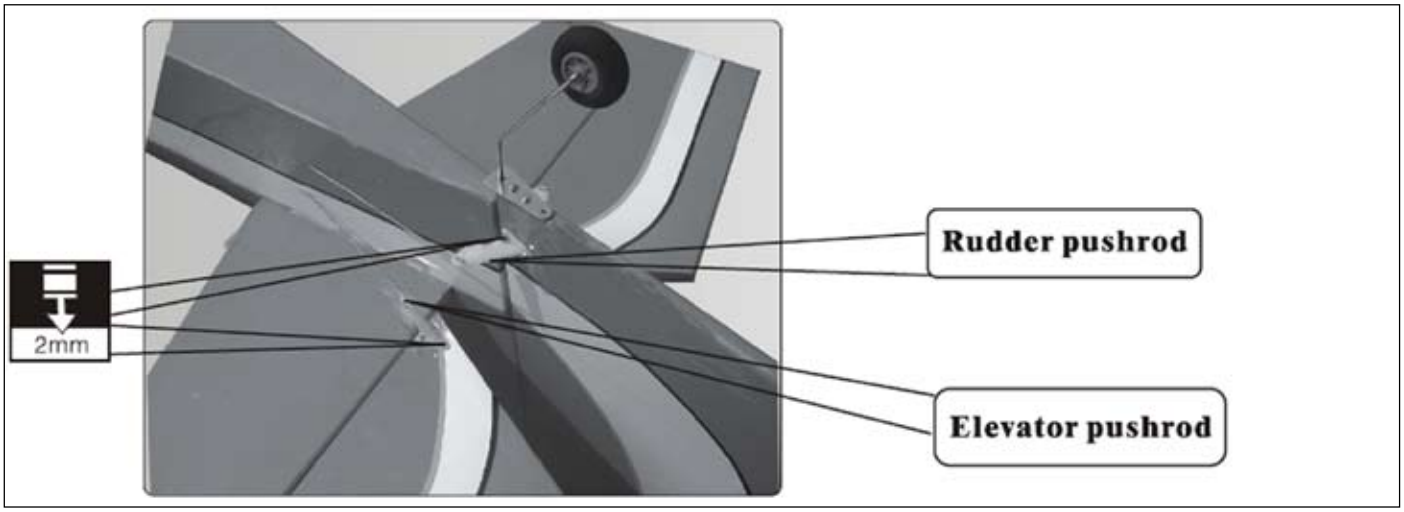


Install the engine according to the diagram.

Après avoir vérifié les cotes de votre moteur, installez le bâti à l'aide des vis sur la paroi pare feu de l'avion, présentez votre moteur sur le bâti, mesurez 105mm de la paroi au plateau d'hélice du moteur, repérez les trous de fixation moteur en respectant bien la distance de 105mm pour le bon positionnement du capot ultérieurement. Fixez le moteur.

Motor montieren wie abgebildet.

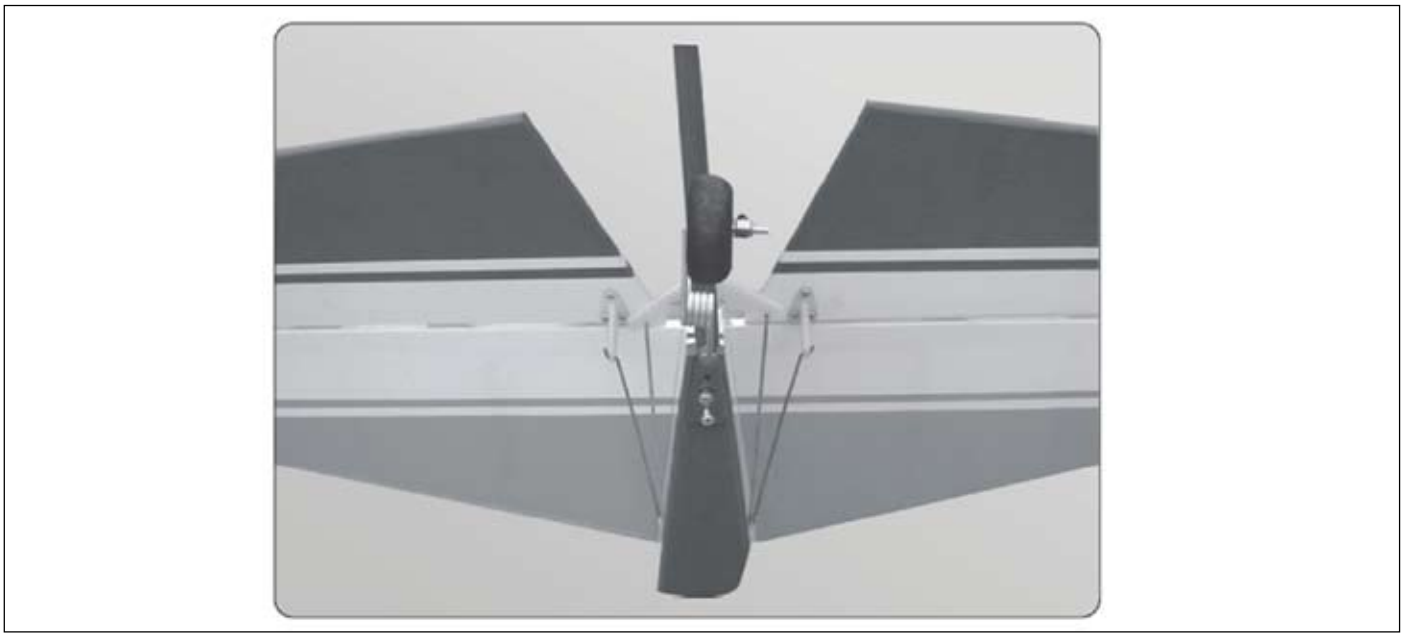
Pushrod installation / Installation tringlerie / Anlenkungbefestigung / Pushrodmontage



Drill 2mm holes for the servo connections. Assemble the elevator and the rudder pushrods according to the diagram.

Faites les connexions des tringles de commandes aux guignols des gouvernes.

Bohren Sie 2mm Löcher für Rüderhörnern. Montieren Sie die Höhenruder und Seitenruderanlenkungen wie abgebildet.

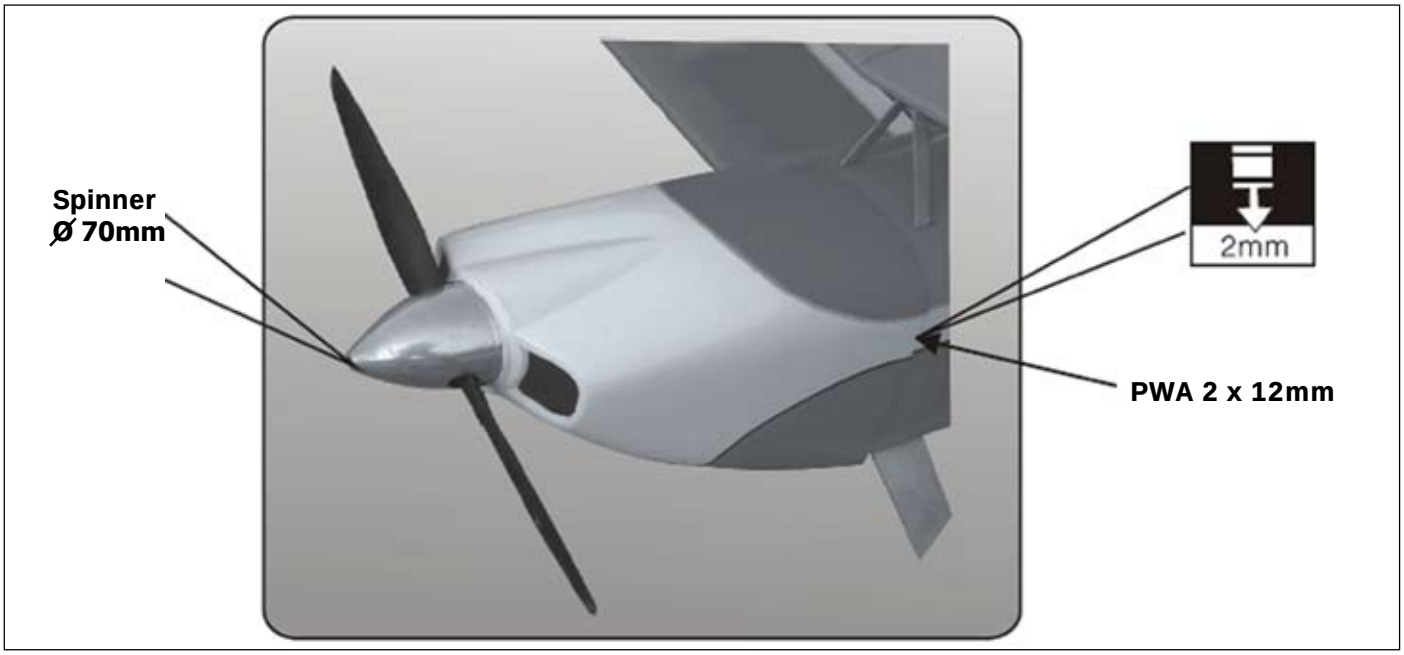


Shows the built elevator.

Montre l'ensemble et le montage des gouvernes terminé.

Überblick vom gebauten Leitwerk.

Cowling / Capot moteur / Motorhaube / Motorkap



Picture with the 70mm spinner installed and the motor cowl attached with 2x12mm screws.

Mise en place du nez d'hélice 70mm et du capot moteur fixé avec les vis de 2x12mm.

Bild zeigt montierter 70mm Spinner und festgeschraubte Motorhaube mit 2x12mm Schrauben.

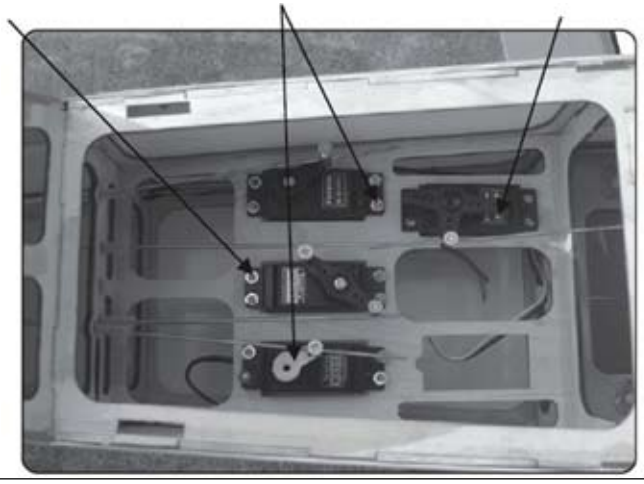
Linkage rudder / Tringles de dérives / Servoanlenkungen / Servo aansturing

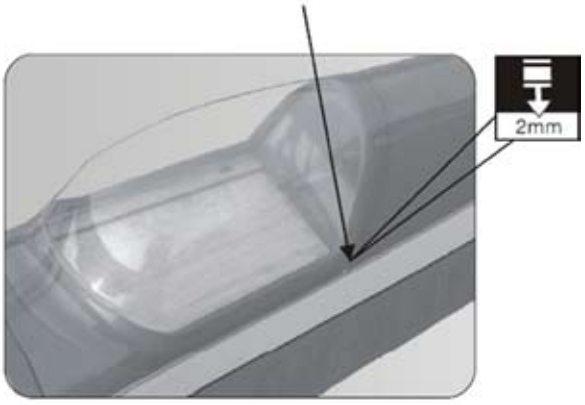
Rudder servo
Servo de dérive
Seitenruder servo

Elevator servo
Servo de profondeur
Höhenruder Servo

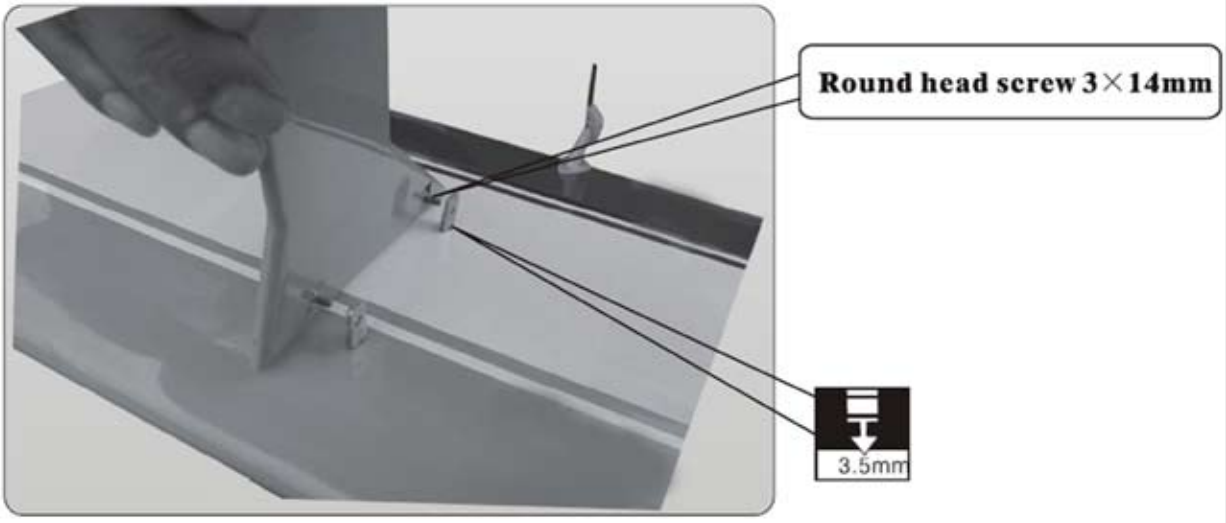
Throttle servo
Commande de gaz
Gasservo

PWA 2 x 8mm





Main wing strut / Fixation des haubans d'ailes / Verstrebungshalterungen / Vleugelverstevigingen

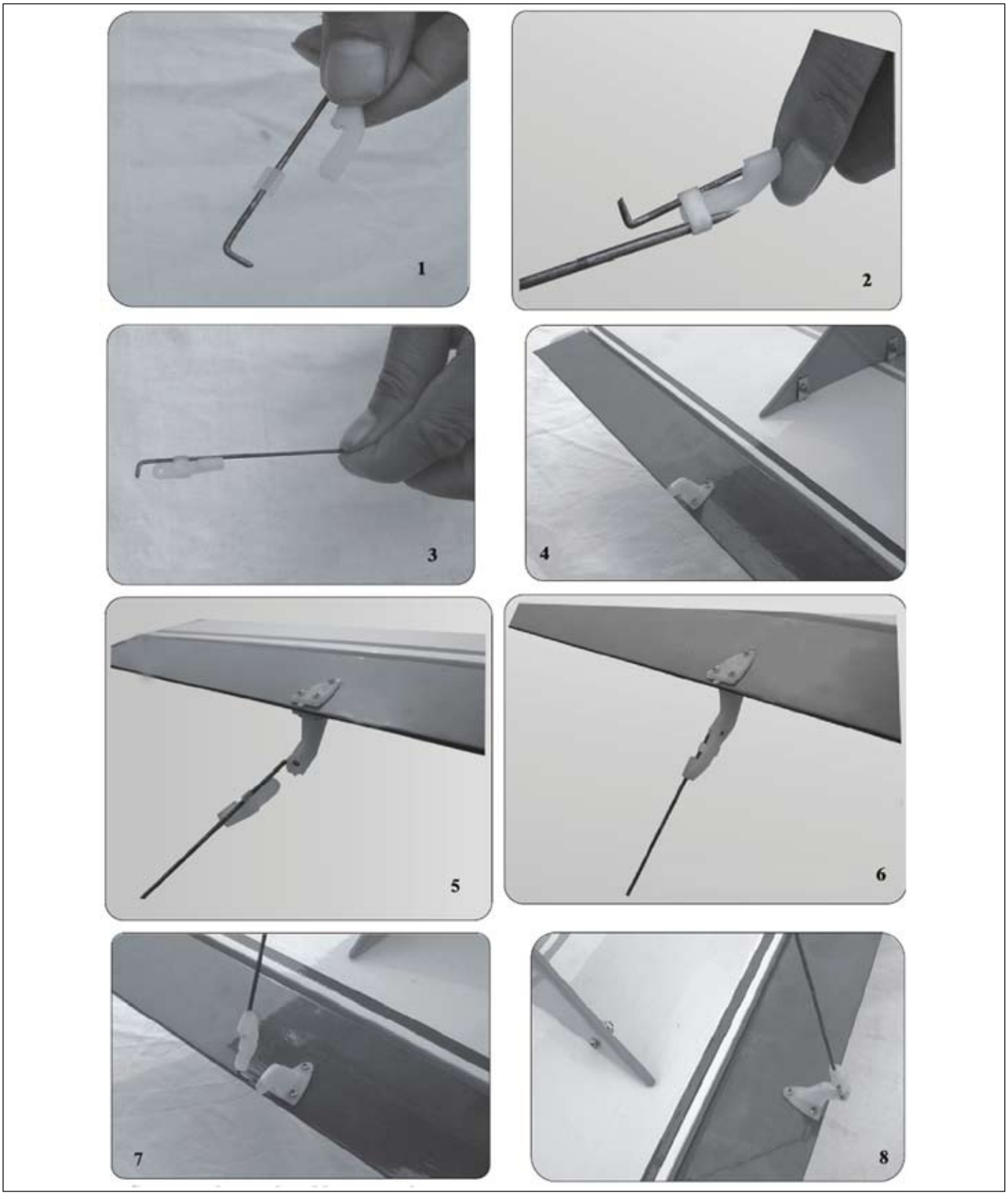


Install the wing struts as pictured by means of 3x14mm screws.

Mise en place et fixation des haubans d'ailes à l'aide des vis de 3x14mm.

Verstrebungshalterungen montieren wie abgebildet mit 3x14mm Schrauben.

Main wing / Aile principale / Tragflächen / Vleugels

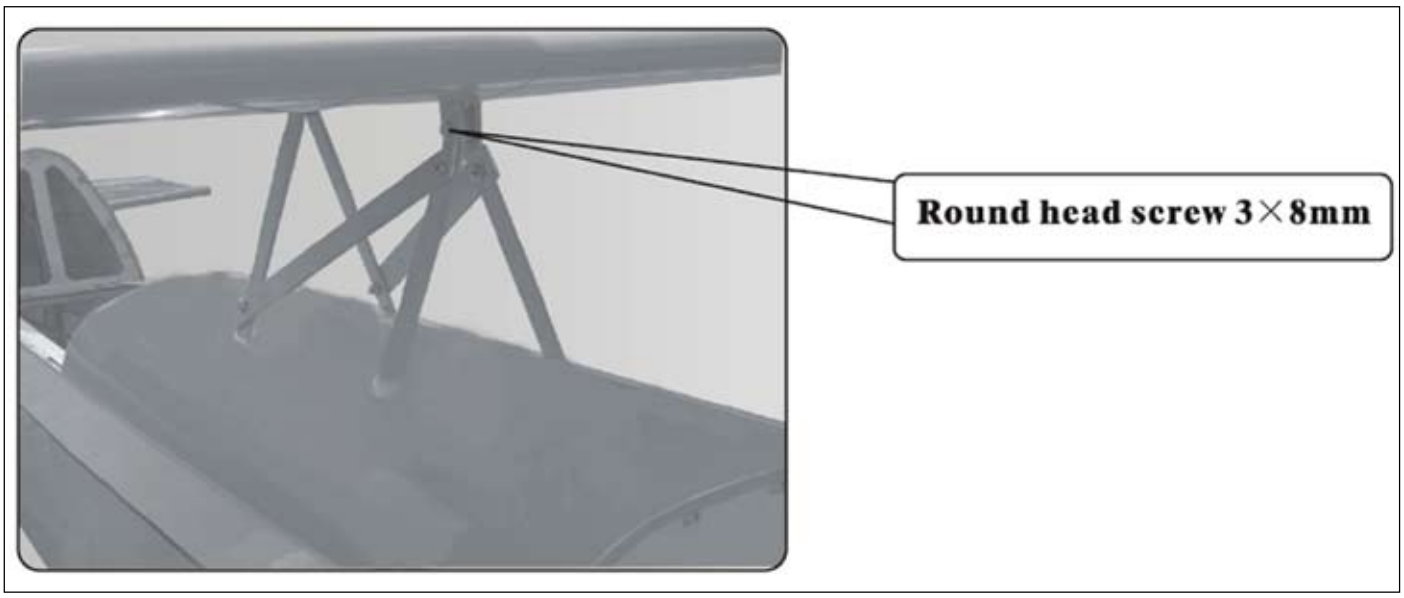


Follow the illustrations to mount the servo linkages and servo horns.

Suivez les étapes illustrées pour monter les tringles de commandes des ailerons ainsi que les tringles de liaison ailerons supérieurs et inférieurs.

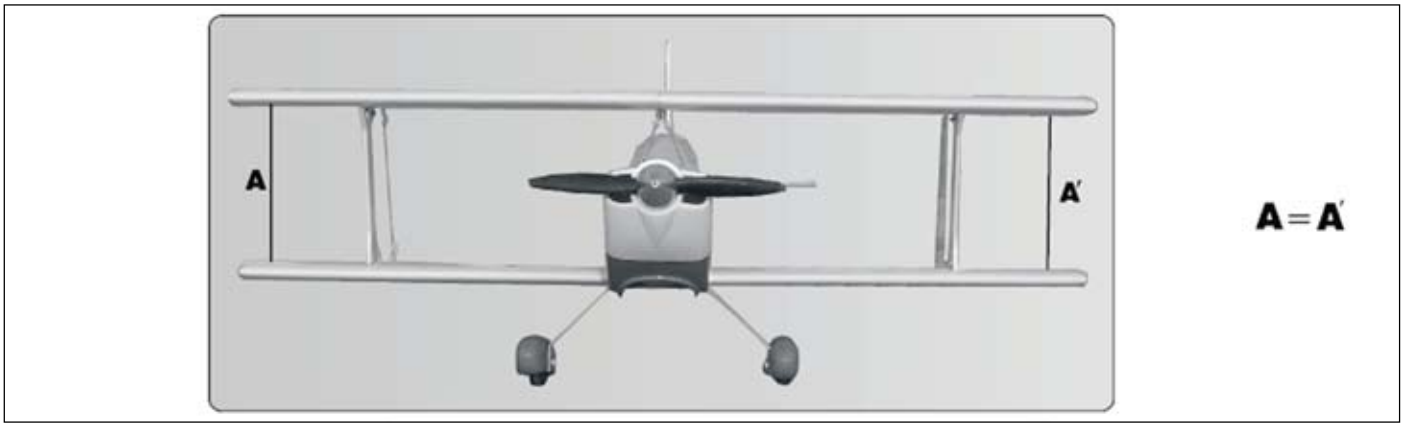
Montieren Sie die Servoanlenkungen und Rüderhörner wie abgebildet.

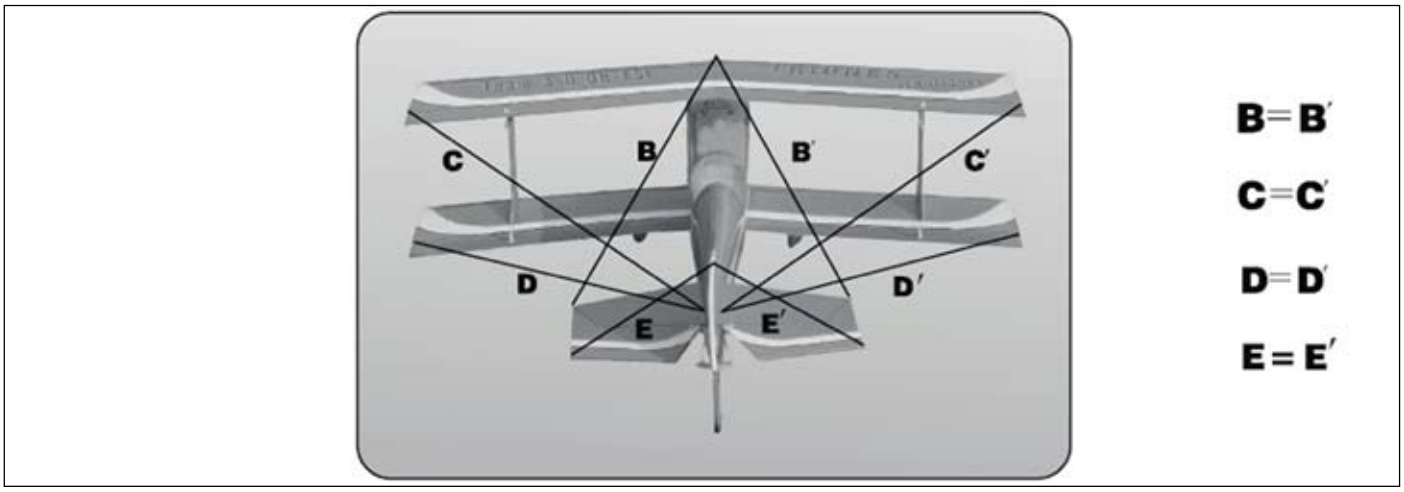
Upper wing installation / Montage ailes supérieur / Oberen Hauptflügelbefestigung / Montage bovenste vleugel



Installation of the wings on the fuselage. Fixation des ailes à la cabane du fuselage. Tragflächenbefestigung auf den Rumpf

Adjust the wing & fuselage configuration as in the diagrams / Vérification de la symétrie de l'assemblage / Überprüfung von Symmetrie vom Flugmodell / Symmetriecontrole van de romp en vleugelstand



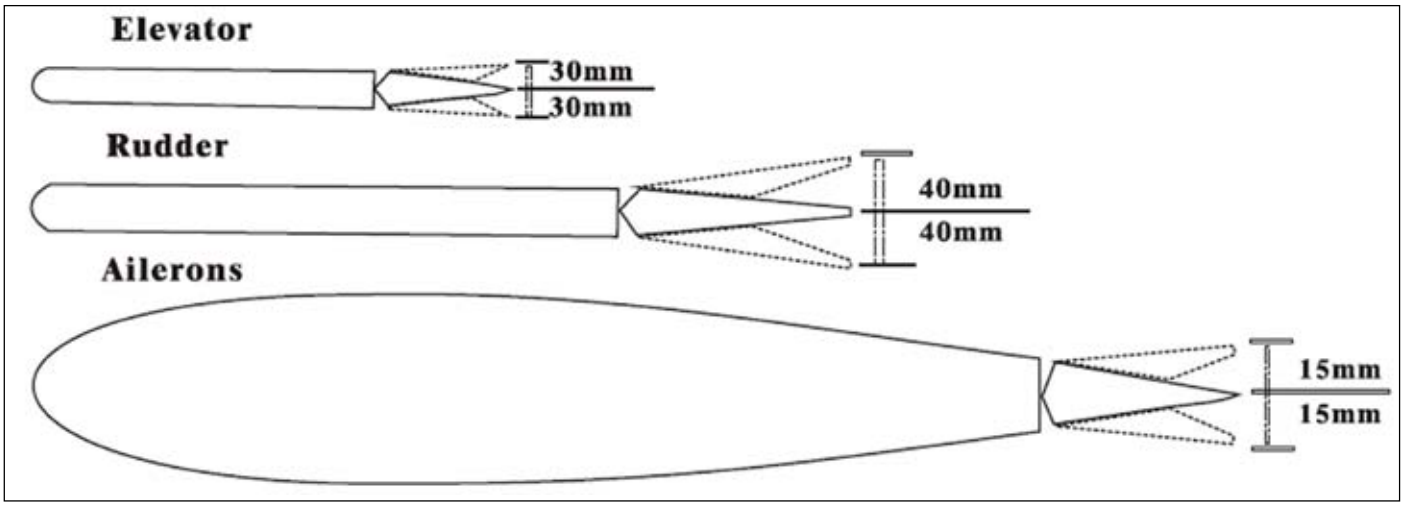


Check the symmetry of the plane by verifying the indicated distances. These distances (e.g. A & A') need to be identical.

Vérifiez bien la symmétrie de l'assemblage en mesurant les distances celle-ci doivent être identiques En partant du nez de l'avion vers les saumons d'ailes et vers l'arrière en partant des saumons d'ailes vers les dérives cotés gauche et droit.

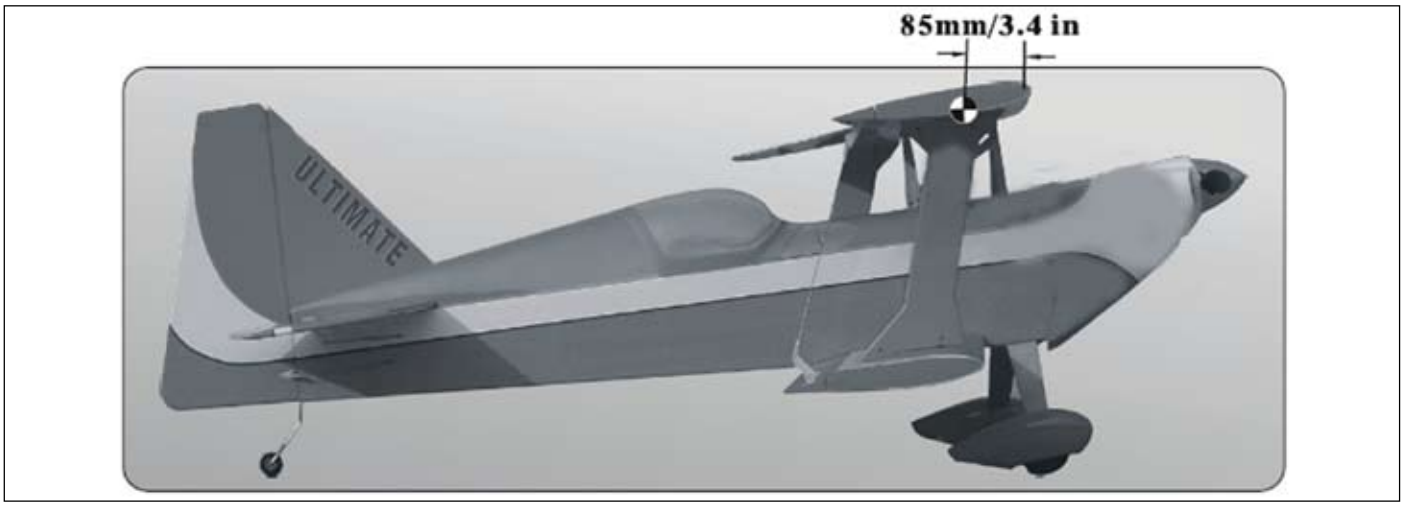
Symmetrie vom Modell überprüfen. Die verschiedene Abstände (z.b. A & A') sollen immer gleich sein.

Rudder control throws / Débattements des gouvernes / Ruderausshläge / Roeruitslag



Ailerons :.....	+15mm - 15mm	Ailerons :.....	+15mm - 15mm	Querruder :	+15mm - 15mm
Rudder :.....	40mm	Dérives :.....	40mm	Seitenruder :....	40mm
Elevator :.....	+30mm - 30mm	Profondeur :	+30mm - 30mm	Höhenruder : ...	+30mm - 30mm

Center of gravity / Centre de gravité / Schwerpunkt / Zwaartepunt



Center of gravity : 85mm measured from the leading edge of the top wing.

Centre de gravité : Pour centrer la machine mesurer à partir du bord d'attaque de l'aile supérieure 85mm vers l'arrière.

Schwerpunkt : 85mm hinten der Profilvorderkante vom oberen Flügel.